

**Bureau Veritas Exploitation SAS**

ENNERY  
5 rue Pablo Picasso  
CS 20111  
57365 ENNERY France  
Téléphone : 03 87 39 93 10  
Mail : [florian.bernardini@bureauveritas.com](mailto:florian.bernardini@bureauveritas.com)

**A l'attention de UNION GROUPEMENTS D  
ACHATS PUBLICS**

UNION GROUPEMENTS D ACHATS PUBLICS  
CARREAU DE LA MINE  
57690 CREHANGE

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

# Rapport de vérification générale périodique des portes et portails



**Intervention du 31/07/2024**

**Coordonnées du site :**

**Nom du site :** SITES DE CREHANGE CARREAU DE LA  
MINE

**Latitude :** 49.0768

**Longitude :** 6.5912

**Lieu d'intervention :** CCSTA

CARREAU DE LA MINE  
57690 CREHANGE

**Numéro d'affaire :** 18785675

**Référence du rapport :** 18785675/24.3.1.R

**Rédigé le :** 01/08/2024

**Par :** Florian BERNARDINI

Ce document a été validé par son auteur

Ce rapport contient 3 fiches

## Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos portes et portails décrites ci-après.

Ce rapport comprend une fiche par équipement dans laquelle est mentionnée : la réglementation prise en référence, l'identifiant de l'équipement, les caractéristiques techniques essentielles, l'avis général, les éventuelles actions à entreprendre et le contenu de la prestation effectuée par Bureau Veritas, à l'aide des moyens mis à sa disposition.

### Rappel des principes d'intervention

La vérification, dont le type (périodique, mise en service ou diagnostic) est précisée dans le titre du rapport, a été réalisée en référence à la réglementation mentionnée dans la fiche de l'équipement.

Les examens effectués ainsi que les éventuelles mesures et participations aux essais ont été réalisés :

- ☐ dans la configuration présentée le jour de la vérification ;
- ☐ limitée aux parties visibles et aux éléments accessibles après démontage, par l'utilisateur, des carters et capots.
- ☐ sans intervention nécessitant la modification ou le déréglage des dispositifs de sécurité ;
- ☐ en utilisant les accès permanents ou spécialement aménagés, appropriés et conformes à la réglementation.

A défaut d'une mention contraire dans les fiches du présent rapport, la vérification ne porte pas sur les essais de l'efficacité des dispositifs agissant en cas de dépassement des conditions d'emploi (tels que dispositifs parachute) sauf si cet essai est techniquement réalisable sans déréglage ou démontage.

Leurs vérifications peuvent faire l'objet d'une mission complémentaire sur demande du client.

Par ailleurs, Bureau Veritas ne peut être tenu pour responsable des dommages provoqués lors de la vérification par les essais de fonctionnement, ceux-ci ayant pour objectif de vérifier l'absence d'anomalie dans le fonctionnement de l'appareil.

### Actions à mener

Sur la base de l'ensemble des informations en sa possession et notamment des « avis généraux » du présent rapport, **l'employeur ou le propriétaire décide ou non la mise ou le maintien en service de chaque équipement.**

De plus, le cas échéant l'employeur doit remédier aux écarts ou défauts constatés lors de la vérification.

Enfin, l'employeur doit tenir à jour **un registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pictogrammes			
Critères			
✓ Sans observation ✓ 100% des équipements vérifiés	✓	✓	✗
✓ 100% des essais réalisés ✓ 100 % des points vérifiés	✓	✗	✗ ou ✓

## Personne(s) rencontrée(s)

A notre arrivée, nous nous sommes présentés à M. ZIMMER.

## Equipement(s) objet(s) du présent rapport:

### PORTE ET PORTAIL : 3



Fiche n° 1 : CLUB AUTOMOBILE

Marque: BG PRUFZERT Type: 440 REGL n°série: 105053

Avis général : **Satisfaisant.**



Fiche n° 2 : CLUB AUTOMOBILE

Marque: La toulousaine Type: Rideau métallique n°série: 2161077-A01

Avis général : **Satisfaisant.**



Fiche n° 3 : CLUB AUTOMOBILE

Marque: ETS ALAIN FLON Type: ISO 40 n°série: 22138769-1

Avis général : **Satisfaisant.**

<b>Fiche n°1</b>	<b>PORTE ET PORTAIL</b>	<b>N°série : 105053</b>
	<b>Marque : BG PRUFZERT</b>	

	<b>Type</b> : 440 REGL <b>Nature</b> : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL <b>Date de mise en service</b> : 2004	<b>Texte de référence</b> : R 4224-12
	<b>Localisation</b> : CLUB AUTOMOBILE	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. ZIMMER

 **Avis général : Satisfaisant.**

## Caractéristiques

### Description

Désignation : <b>Porte sectionale</b>	Soumis au Marquage CE : <b>Non</b>
---------------------------------------	------------------------------------

Destination - Dimensions

Passage : <b>accessible au public</b> Largeur libre (m) : <b>4</b>	Hauteur libre (m) : <b>3</b>
---	------------------------------

Modes

Mode d'effacement : <b>Horizontal</b>	Mode de fonctionnement : <b>Manuel</b>
---------------------------------------	--

Commande - Energie - Guidage

Type de commande : <b>Non concerné</b> Type de guidage : <b>Rails</b>	Source d'énergie : <b>A bras</b>
--	----------------------------------

Constitution du tablier : <b>A panneaux</b>	et : <b>avec élément(s) de vision</b>
---	---------------------------------------

Suspension du tablier : <b>Câble(s)</b> Diamètre/Pas/Largeur (mm) : <b>4</b>	Nombre : <b>2</b>
---	-------------------

### Mécanismes

Equilibrage

Nature de l'équilibrage : <b>par ressort(s)</b>
---

### Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

Effort développé

Valeur mesurée (daN) : <b>S.O</b>	Valeur installateur (daN) : <b>S.O</b>
-----------------------------------	--

### Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

Effort développé

Valeur mesurée (daN) : <b>S.O</b>	Valeur installateur (daN) : <b>S.O</b>
-----------------------------------	--

### Dispositifs de sécurité

Dispositif antichute pour   porte à mouvement vertical : <b>sur suspension et compensation</b>
--

Divers : <b>Déraillement / butée, Profilé élastique sur le champ du tablier</b>
---

## Déroulement de la vérification

Conditions de présentation de la fermeture : <b>Celles-ci nous ont permis d'effectuer la vérification.</b>
--

<b>Fiche n°1</b>	<b>PORTE ET PORTAIL</b>	<b>N°série : 105053</b>
	<b>Marque : BG PRUFZERT</b>	

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention est listé ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### Caractéristiques

Description

Mécanismes

Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

Dispositifs de sécurité

### A Aspects documentaires

A.2 Présence de la notice d'instruction (installation/maintenance)

A.6 Marquage CE/ Plaque constructeur

### B Déroulement de la vérification

#### 1 Structure

1.2 Encadrement

1.4 Tablier

1.5 Guidage

1.6 Butées

1.8 Profilé élastique

1.10 Verrouillage, condamnation

#### 2 Entraînement

2.1 Mécanismes

2.2 Dispositif d'immobilisation

2.3 Fin de course

2.4 Dispositif d'équilibrage (ressort(s) - contrepoids)

2.5 Organes de suspension

#### 4 Dispositifs de sécurité

4.7.2 Dispositif sur suspension(s) automatique de retenue en cours de manoeuvre

**Type** : Rideau métallique**Nature** : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL**Texte de référence** : R 4224-12**Localisation** : CLUB AUTOMOBILE

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. ZIMMER

**Avis général : Satisfaisant.**

## Caractéristiques

### Description

Désignation : **Rideaux à enroulement non ajourés**Soumis au Marquage CE : **Oui**

#### Destination - Dimensions

Passage : **non accessible au public**  
Largeur libre (m) : **3**Hauteur libre (m) : **2.5**

#### Modes

Mode d'effacement : **Vertical**Mode de fonctionnement : **Motorisé**

#### Commande - Energie - Guidage

Type de commande : **A action maintenue**  
Type de guidage : **Rails**Source d'énergie : **Electrique**Constitution du tablier : **A lames**

### Mécanismes

#### Motorisation

Entraînement : **Direct**  
Nombre : **1**Nature : **par moto-réducteur**

#### Equilibrage

Nature de l'équilibrage : **par ressort(s)**Nombre : **4**

### Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

#### Effort développé

Valeur mesurée (daN) : **S.O**Valeur installateur (daN) : **S.O**

### Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

#### Effort développé

Valeur mesurée (daN) : **S.O**Valeur installateur (daN) : **S.O**

### Dispositifs de sécurité

Divers : **Manoeuvre de dépannage, Déraillement / butée**

## Déroulement de la vérification

Conditions de présentation de la fermeture : **Celles-ci nous ont permis d'effectuer la vérification.**





## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention est listé ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### Caractéristiques

Description

Mécanismes

Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

Dispositifs de sécurité

### A Aspects documentaires

A.6 Marquage CE/ Plaque constructeur

### B Déroulement de la vérification

#### 1 Structure

1.2 Encadrement

1.4 Tablier

1.5 Guidage

1.10 Verrouillage, condamnation

#### 2 Entraînement

2.1 Mécanismes

2.3 Fin de course

2.4 Dispositif d'équilibrage (ressort(s) - contrepoids)

#### 3 Commande et signalisation

3.1 Mise en marche

3.7 Manoeuvre de dépannage/secours

#### 5 Source d'énergie

5.1 Equipement, canalisations,...

<b>Fiche n°3</b>	<b>PORTE ET PORTAIL</b>	<b>N°série : 22138769-1</b>
	<b>Marque : ETS ALAIN FLON</b>	

	<b>Type</b> : ISO 40 <b>Nature</b> : PORTE ET PORTAIL SUR LIEU DE TRAVAIL <b>Date de mise en service</b> : 2021	<b>Texte de référence</b> : R 4224-12
	<b>Localisation</b> : CLUB AUTOMOBILE	

Lors de la vérification de l'équipement, nous avons été accompagnés par : M. ZIMMER



**Avis général : Satisfaisant.**

## Caractéristiques

### Description

Désignation : <b>Porte guillotine</b>	Soumis au Marquage CE : <b>Oui</b>
Destination - Dimensions	
Passage : <b>non accessible au public</b> Largeur libre (m) : <b>3.4</b>	Hauteur libre (m) : <b>3.4</b>
Modes	
Mode d'effacement : <b>Vertical</b>	Mode de fonctionnement : <b>Mixte</b>
Commande - Energie - Guidage	
Type de commande : <b>Par impulsion en montée et action maintenue en des</b> Type de guidage : <b>Rails</b>	Source d'énergie : <b>Electrique</b>
Constitution du tablier : <b>A panneaux</b>	et : <b>avec élément(s) de vision</b>
Suspension du tablier : <b>Câble(s)</b> Diamètre/Pas/Largeur (mm) : <b>6</b>	Nombre : <b>2</b>

### Mécanismes

#### Motorisation

Entraînement : <b>Direct</b> Nombre : <b>1</b>	Nature : <b>par moto-réducteur</b>
---	------------------------------------

#### Equilibrage

Nature de l'équilibrage : <b>par ressort(s)</b>	Nombre : <b>2</b>
---	-------------------

### Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

#### Détection de présence

Nombre de cellules : <b>0</b>
-------------------------------

Détection de contact : <b>SO</b>
----------------------------------

#### Effort développé

Valeur mesurée (daN) : <b>S.O</b>	Valeur installateur (daN) : <b>S.O</b>
-----------------------------------	--

### Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

#### Détection de présence

Nombre de cellules : <b>0</b>
-------------------------------

Détection de contact : **SO**

Effort développé

Valeur mesurée (daN) : **S.O**Valeur installateur (daN) : **S.O****Dispositifs de sécurité**

Dispositif antichute pour <br/>  
porte à mouvement vertical : **sur compensation**  
En zone de coincement : **SO**

En zone de cisaillement : **SO**Divers : **Manoeuvre de dépannage, Profilé élastique sur le champ du tablier****Déroulement de la vérification**

Conditions de présentation de la  
fermeture : **Celles-ci nous ont permis d'effectuer la vérification.**

## Liste des points applicables

L'ensemble des points que nous avons examinés lors de notre intervention est listé ci-après, sous réserve des observations explicitées ci-dessus.

### Caractéristiques

Description

Mécanismes

Dispositifs de sécurité en zone de fin de fermeture

Dispositifs de sécurité en zone de fin d'ouverture

Dispositifs de sécurité

### A Aspects documentaires

A.6 Marquage CE/ Plaque constructeur

### B Déroulement de la vérification

#### 1 Structure

1.2 Encadrement

1.4 Tablier

1.5 Guidage

1.6 Butées

1.8 Profilé élastique

1.10 Verrouillage, condamnation

#### 2 Entraînement

2.1 Mécanismes

2.3 Fin de course

2.4 Dispositif d'équilibrage (ressort(s) - contrepoids)

2.5 Organes de suspension

#### 3 Commande et signalisation

3.1 Mise en marche

3.7 Manoeuvre de dépannage/secours

#### 4 Dispositifs de sécurité

4.7.1 Dispositif sur compensation ou équivalent automatique de retenue en cours de manoeuvre

#### 5 Source d'énergie

5.1 Equipement, canalisations,...

«Référentiel» PORTE ET PORTAIL 5